

CONSTANȚA

APARE DUMINICA

Anul III. No. 142.

Constanța, Duminică 29 Octombrie 1895.

20 bani numărul

EXEMPLE DE AUTONOMIE COMUNALA

Actualul ministru de interne d. N. Fleva a instituit o comisiune de jurisconsulți spre a reforma legile comunala și județiană în sens descentralizator, ceea ce va să dăcă largirea autonomiei consiliilor provinciale și micșorarea puterii guvernului central față de puterea comunala ori județiană.

Confratele din București, *Universul*, în articolul său de fond de la 19 curent, insistă pe lângă această comisiune spre a crea o instanță, menită a tranșa diferențele și conflictele ce se nasc între comună și minister.—Spre a-și susține teza, confratele bucureștean pare a se fi inspirat de cele ce se petrec la noi în Dobrogea.

În adevăr, se pare că pe niciun loc nu se văd cazuri mai dese, unde o asemenea instanță să fie mai viu simțită ca aici.

Prin alte părți mai intervin în favorul comunelor și județelor factorii de control în Stat, deputații și senatorii, pe când comunele dobrogene sunt lăsate la discrețiunea absolută a prefectului, sau a celor de la centru, cari își impun voința lor chiar când nedreptatea în parte-le e zdrobitoare.

Dacă ministrul nu voește, autoritatea comunala, n'are nici un mijloc de a face să i se treacă deciziunile, ori cât ar fi de întemeiate.—L' emisiunea consiliului comunal, care ar persista a înțelege alt-fel interesele comunei de cum le văd cei de la centru, nu numai că n'ar trebui să fie ultimul mijloc de convingere, dar nici n'ar folosi la nimic dacă înseși miniștrii sunt câte-odată prizonieri ai formalităților și biurocrației ministeriale.

Sunt în Constanța cazuri numeroase de puterea zugrumătoare

și a unora și a altora. — Iată câte-va exemple, pe cari le introducem numai spre a demonstra necesitatea instanței propuse.

Pentru rezolvarea cestiunii viilor sădite fara voie pe terenul comunei, a trebuit ca toți posesorii acelor vii să pice în corpore la București, spre a aduce de acolo o deslegare a cestiunii în sens cum, prin mai multe decizii, o cerea consiliul comunal.

În cestiunea convențiunii pentru linia comunala printre magazine, pentru care s'au urmat tratative doi ani de zile, comuna, care avea în sprijinul ei opiniunea consiliului tehnic din București și pe a d-lui ministru de interne, a trebuit totuși să cedeze, în cele din urmă, acceptând unele condiții dovedite absolut netrebuincioase, dar puse în convenție numai pentru că așa a apucat a dice D. C. F.

Este acum o altă cestiune la ordinea zilei, unde de sigur tot comuna va trebui să cedeze.

Legea drumurilor spune apriori următoarele:

„Art. 3. Drumuri județene sunt toate acele cari pun în comunicație directă două sau mai multe capitale de județ, cari pun în legătură *osebitele plăși ale unui județ cu capitala sa, sau cari plecând de la capitala județului ajung la un port sau frontieră*.”

„Art. 4. Drumuri vicinale sunt toate acele cari pun în legătură diferite comune între ele, sau cu reședința sub-prefecturii.”

Cu toată această claritate a legii, ministrul lucrărilor publice pe baza unei clasificări extra-legale, *impusă* consiliului județian, consideră șoseaua proiectată Constanța-Ostrov (pl. Silistra-nouă), — care leagă două porturi, de la o frontieră la alta, care trece peste teritoriul a trei plăși, fără a atinge cele două reședințe de plăși intermediare,

Medgidia și Enișenlia, — o consideră ca șosea vicinală, și în consecință obliga comunele respective, între cari și Constanța pe distanța de 7 kilometri, a o construi, lungimea e de vr'o 100 kilometri; iar consiliul județian să păstreze în pungă'i mucigăita cele 500,000 lei storși cu atâta amariciune după pielea locuitorilor, sub titlu: *decimă judițiene*.

Străzile orașului Constanța, ale oborului de cereale, apărarea malurilor surpânde, asanarea gropilor cu ape stagnante frigorigere și multe alte îmbunătățiri urgente, mai pot aștepta vr'o 3 ani, până ce comuna va strînge cele 140,000 lei spre a face șoseaua regiunii, de care cine știe cine s'ar putea folosi, traseul proiectat în cabinetul ministerial ne-deservind nici unul din punctele importante și necesare comunicațiunii generale.

Pe unde sunt apărătorii localității, la Braila, Galați, se înțeleg alt-fel legile țării: se constrînge Statul a face însuși drumurile de comunicație ce duc la schela produsele țării; să paveze străzile orașului și piața porturilor cu piatră cubică și se luminează cu lumina electrică; iar în Dobrogea, lasată la discrețiunea absolută a puterii centrale, lucrurile se petrec invers.

În alte porturi, Statul vine în ajutorul comunei, iar în Constanța, ministerul de lucrări publice își impune șoselele afara; ministrul de răzbel își iea, fara nici o despăgubire, cea mai frumoasă întindere din oraș, vre-o 4 hectare, spre a face o manutanță, o clădire ce ocupă vre-o 200 m. p.; D. C. F. își deține pentru speculă vre-o 50 hectare teren în mijlocul și inima orașului, spre a-l exploata: ca pășune, ca barace pentru cărciume, carbuni, cherestele și tot felul de depozite; — iar când certi minis-

trului de interne, conform legii, voie a face un proces de revendicare pentru terenul probat că e uzurpat de la comună, ministrul tace.

Pentru comună nici un interes; iar când e vorba de vre-un nimic, sau de o afacere privată, ministrul intervine cu energie până în cele mai mici cestiuni de gospodărie comunală.

Un cas. — Mai zilele trecute ministrul n'a aprobat numirea de *Sabinelor*, data unei strade, și dispune a se numi: *28 Noembrie* (Luarea Plevnei) spre a face plăcere... Tatarilor ce o locuiesc.

Alt cas — Ministrul, sesizat de o petiție, intervine spre a se deschide un drum prin parcul comunei, la care particularul n'are nici drept nici nevoie, resolvând din cabinet un diferend, care involvă în sine o cestic de proprietate ce va crea comunei mari încurcături și pagubi; pe când Statul, în asemenea casuri și pentru ceea ce-l privește, trimite tot-dea-una pe înpricinat la judecată.

Vor fi dispozițiuni și ordine nedrepte; vor fi hatiruri de făcut, dar când ele vin de sus, de la instanțe contra cărora nu mai poți apela, ele sunt funeste și periculoase.

Iată de ce ne asociăm la propunerea confratelui bucureștean și cerem crearea unei instanțe superioare, care să judece casurile de conflicte ce se nasc între comune și minister.

DE PRIN ZIARE

«O convorbire cu d. Carp»

Sub acest titlu citim în *Era Nouă* No. 316, din Iași, ziar dintre cele mai bine scrise, următoarele:

N'am interviuat pe d-l Carp, ci ne-am luat de vorbă cu d-sa despre modul cum a fost primită în țară retragerea sa din cabinet.

Fiind-că d-l Carp nu spune între intimi lucruri pe cari să nu le spună și în publicitate, credem a nu comite o indiscreție publicând răspunsurile sale, care lămuresc pe deplin retragerea partidului conservator de la guvern.

Îi spuneam șefului, pe care ne-am deprins de mult a-l numi în intimitate Escelență, că au fost unii cari pu'și puteau explica retragerea sa

din minister fără a bănuși că există vre-o înțelegere ascunsă, fără vre-o tragere pe sfoară.

La aceasta d-l Carp ne a răspuns:

»De 30 de ani fac politică și n'am înșelat pe nimenea. am spus tot-dea-una ce gândesc. Mă mir că mai sunt oameni cari să nu știe aceasta.

„Este un principiu de înaltă moralitate ca un partid să nu stea la cârma țării, până și sleoște toate puterile și până ce aduce la desperare pe adversari.

»Această datorie morală puțin o pricep.

»Am văzut semne de descumpunere în partidul nostru și aceasta ne-a dat indiciul că a venit momentul să ne împlinim datoria noastră depunând puterea.

»Aceasta este totă explicarea retragerii noastre.»

Am mai întrebat pe Exelența ce este adevărat din informațiile ce circulă prin ziare, că va urma în curând o fuziune între conservatori și junimiști și că va fi recunoscut de șef în urma a însuși dorinței d-lui L. Catargiu.

Știți-ne-a zis d-l Carp— ideile mele în această privință, că șefii nu se aleg. ci se impun. N'a urmat deci nici un demers din partea noastră pentru fuziune și sunt străin de orice tratative în acest sens.

Când noi am zis în numărul de la 1 Octombrie, că junimiștii s'au desfăcut de tovarășie cu vechii conservatori din cauza miseriei ce li s'au făcut cu Legea Minelor, cu votarea căreia o parte din conservatorii vechi s'au retras din Camere, și că o reinchiogare a acestor două elemente e improbabilă, dovedeam că am pătruns bine lucrurile.

Sub titlu *Să se ia măsuri* citim în ziarul *Tara* de la 22 Octombrie următoarele:

«Se poate observa un lucru curios: De vre o căți-va ani încoace, de când cu criza mai ales, comerțul cerealelor după ce stagnează toată vara, începe să se miște nițel abia cu sosirea erneli.

Ne-am înșela dacă am crede că această urcare a cererii coincidează cu o creștere a consumației în România sau în țările streine.

În realitate este la mijloc o speculă rafinată și primejdioasă din partea cumpărătorilor streini și indigeni cari, dacă ne putem exprima ast-fel, boicotează pe arendași și proprietarii totă vara, ne cumpărând nimic, plină ce nenorociiții agricultori ne mai putând ține piept, sunt siliți să ofere produsele pe prețuri de nimic.

Aceasta se întâmplă natural odată cu venirea erneli. Atunci agricultorii cad pe mâna speculanților cari

le ia cerealele cu prețuri derizorii!

Aicea ar fi de datoria statului să intervie și să pue capăt acestei specule care e ruina agriculturii.

Chestia de față trebuie să-l preocupe, și să caute a găsi mijlocul de a apăra comerțul nostru de cereale de acest banditizm legal. Fie că poate realiza aceasta prin creațiunea unor institute de credit speciale, fie pe alte căi, — e de datoria lui să nu lase pe speculanții streini și chiar indigeni să-și bată joc de agricultura românească».

Ne asociăm din toate puterile noastre la justa cerere a confratelui bucureștean. Să se studieze cât se poate mai serios cestiunea și Statul să ia cele mai energice măsuri contra acelor ce sunt infami în speculele lor.

De-o-cam dată noi precisăm ceea ce știm și ni s'a afirmat înastă privință.

E obiceiul ca, în a'unul fie-cărei recolte, neguțătorii să trimită la casele lor din streinătate probe din acea recoltă, spre a i se face prețul. De regulă, cei fără durere de producția țării, trimit probe false, cele mai proaste grâne, dicând că aceasta e recolta regiunii.

Pe baza acestor probe, casele streine autorisă cumpărarea cu prețuri mici; iar la primirea acestor mărfuri, diferențele le încasează însărcinații de afaceri, cu sau fără învoirea marilor cumpărători, spre cea mai mare pagubă a producțiunii.

Recolta din anul acesta a Dobrogei, peste tot având cea mai mare greutate posibilă,—orțul 64 chilograme hectolitru—s'a vîndut toată vara cu un leu mai jos de cât cum era la Brăila, până acum 3-4 zile când s'a urcat.

Asemenea grăul. Am văzut cu ochii noștri grăul d-lor Pariano, Schina, Opran, Rimniceanu, de aceeași calitate și greutate, vîndându-se cu un preț mult mai jos de cât arătau în aceași buletinele Brăilei.

Până acum 2-3 ani, prețul produselor în Constanța era regulat mai urcat cu un leu la hectolitru; astăzi e cu un leu până la doi mai jos de cât în piața Brăilei, pentru absolut aceeași calitate de marfă.

Causa nu poate fi de cât specula infamă, falșă indicațiune a calității mărfurilor, contra căru fapt cerem cele mai energice măsuri.

Altă cauză. — Unul dintre cei mai mari producători ai țării ne-a spus

mai zilele trecute că toată rapița —recolta întreagă a țării din anul viitor 1896—ar fi deja vîndută la Viena pe preț de 10 fl. kint. metric.

Se înțelege că toți producătorii și cumpărătorii vor fi la discrețiunea aceluși speculant de bursă. Nimeni nu va putea cumpăra ori desface de cât în condițiunile ce i se vor dicta de acest speculant, căci nu poate căuta deuseu deosebit pentru cantitatea ce ar avea.

Aci e rolul guvernului să descopere și să vadă de rostul unor asemenea combinațiuni financiare, ce opresc libera concurență, zugrumând comerțul onest în profitul meșteșugitelor combinațiuni ale unor samsari de bursă.

*
**

În ziarul *Timpul* de la 24 curent, e o corespondență particulară din Dobrogea privitoare la pretinsele agitațiuni bulgaro-rusești. — Nici noi nu vedem nimic din cele ce știu să istorisească ziarele *Adevărul*, *Lumea Nouă* și câte o dată *Lupta*, și ne mirăm de unde se pot născoci atâtea amănunte de agitații. Cel puțin pentru județul nostru Constanța putem spune că nu se simte nimic.

Informațiuni

Ceea ce se petrece cu bălciul de la Medgidie de câțiva ani încoace, este un adevărat scandal.

Acest bălcuș, panair, cum i se zice aici, are loc de două ori pe an, în lunile Iunie și Octombrie, ținând câte 10—30 zile, după cum e învoiala între părțile interesate, între autoritățile cari dispun de dreptul de a închide sau deschide târgul și între neguțătorii interesați.

Zilele în care este a se ține târgul sunt schimbătoare ca și numărul lor, după capriciul celui mai cu trecere.

Aceasta aduce o pagubă enormă atât publicului cât și comercianților de bună credință. — Ținerea târgului pentru astă-dată era limitată până la 18 curent, pe când anul trecut târgul era fixat pentru ultimele zile ale lunii Octombrie. Cum nu se da o publicitate destul de mare zilelor de târg, au fost neguțătorii, din orașele de peste Dunăre, cari au început a aduce mărfurile tocmai pe la 15—20 ale lunii.

Natural că ei au protestat la minister, și acesta a admis prelungi-

rea zilelor de târg până spre sfârșitul lunii.

Inchipuiască-și ori-cine ce perturbare a eșit de aci Comercianții din Constanța, având în vedere termenul scurt, fixat mai dinainte, mai nici unul nu s'a dus ca de obicei, și suferă acum pagube foarte mari.

Până vom putea reveni mai pe larg asupra acestui chestiuni, cerem celor în drept să ia o dispoziție definitivă pentru fixarea zilelor.

Intervalul dintre 14—26 Octombrie, care cuprinde mai multe sărbători e cel mai potrivit. Asemenea ultimele zile ale lunii Iunie.

Acestei dispozițiuni să i se dea cea mai întinsă publicitate odată pentru tot-dea-una

Capătul șoselei de la Tulcea în apropiere de Constanța, pe unde comunicația e foarte frecventată, e cât se poate de deteriorat, mai cu seamă între Anadolkiol și Constanța. Avis șefului de circumscripție de la Tulcea.

De ani de zile autoritățile militare cheltuesc bani și multă muncă cu plantațiunile de arbori pe locurile ce le aparține, fără a avea mai nimic.

De ce onor. Divizie nu plătește unui om special care să dirige aceste lucrări? De 12 ani se tot plantează la spitalul militar de ex și nu e mai nimic, pe când Primăria și D. C. F. au umplut locurile disponibile de copaci numai în 3—4 ani.

Liniiile de garaj și de manevre ale C. F. sunt de pe acum absolut insuficiente. Dacă n'ar fi liniiile de la vii și a primăriei pentru vagoanele deșerte și chiar încărcate, mișcarea ar fi mult mai dificilă. Întrebăm: ce plătește D. C. F. pentru usagiul liniei primăriei? Vapoarele nu se pot încărca în termen, fiind prea puține linii. Trebuie să stea în port 15 zile, întreită stălia. Neguțătorii locali nu pot scoate marfa de fierărie din gară, vagoanele respective neputând veni la ordine câte 6—8 zile.

Ce va fi mai spre iarnă, când vor începe a se întei vagoanele cu cereale din Muntena și chiar din Moldova, după ce a de pe acum au început a veni, nu se poate prevedea.

Ni se spune că mai multe trenuri de cereale stau în gările după bărgan, neputându-li-se face răd spre a veni la descărcare în Constanța.

Desființându-se magaziiile de antrepozit și localul agenției, s'ar mai putea așeza două linii paralele cu cheul, lărgindu-se cu mai mult de cât îndoit terenul de operațiuni în port.

Zăpăceala e deja prea mare. Ce va fi mai târziu, iar vom vedea.

Ministrul de resbel pare hotărît a

construi un spital maritim la Te-chirghiol. În acest scop d-nul Colonel D-r V. Dimitrescu și căpitanul de geniu Balaban, au explorat mai zilele trecute terenul, făcând un raport favorabil în astă privință.

În primăvara viitoare, servicial de plantații al Dobrogei va întreprinde plantațiile terenurilor comunale. Hotărîrea a fost luată de fostul ministru al Domeniilor, d. P. P. Carp, care a ordonat deja din fondul plantațiilor comunale, suma de 20,000 lei pentru lucrările pregătitoare ca câmpări de semințe și lucrarea pământului ce va servi de pepeniere.

Seratele dansante au început deja la clubul Constanței. Sâmbătă a avut loc prima petrecere cu muzică militară.

Noul tren Expres-Orient ce pleacă din Londra pentru Indii, sosește în Constanța după o călătorie de 58 ceasuri.

Cu acest tren sosesc. Joi, aici toți directorii de căi ferate după linia Londra-Ostenda-Constanța, cărora Direcția Căilor noastre ferate le pregătește un mare bauchet la hotelul Carol, după care acești oaspeți pleacă la Constantinopol.

D-l Carol Frederich s'a înapoiat din Germania aducând cu d-sa, după un drum de 10 zile, vr'o 150 bucați diferite specii de păsări domestice, a căror aclimatare a întreprins-o în stațiunea ce a înființat-o la vila d-lui Coiciu din Anadolkiol.

Mulțumită energiei stărnitoare a d-lui Frederich, avem în fine prima stațiune de cultură rațională a păsărilor, înființată în Dobrogea.

În numărul viitor sperăm să putem da detaliile necesare.

În seara spre 27 curent, un mare incendiu a izbucnit în satul de lângă Tuzla numit Mangia-punar, populat de scopeți. — Din 12 case au ars împreună cu tot nutrețul și parte din recoltă în boabe, vr'o 7 case. — Cinci din aceștia au fost asigurași la Dacia și Naționala. Pagubele încă nu s'au evaluat.

În viitorul consiliu comunal se va lua deciziune în privința locurilor de case cumpărate de la comună și neachitate.

Avis cumpărătorilor întârziati.

De Inchiriat Una casă compusă din 5 odăi cu două antreuri, cu bucătărie și curte spațioasă, situată în strada Plevnei, pe malul mării. Doritori se vor adresa proprietarului d. P. Grigorescu strada Gărci No. 13.

Legătorie de Cărți

Subscrieul aduc la cunoștința onor. public că am înființat pe lângă atelierul de tipografie și un atelier de legătorie special, angajându-mă a lega:

Cărți, reviste, note de piano, a încadra rame și în fine tot ce se atinge de această branșă.

GR. M. GRIGORIU.

România

**Comisia Culoarei de Galben
din Orașul Constanța**

PUBLICAȚIUNE

Conform delegațiunii Judecătorei de Pace Constanța din adresa No. 770 se publică spre cunoștința generală că în ziua de 29 Octombrie 1895, ora 10 dimineață, se va vnde prin licitație publică, în piața oborului vechiu din acest oraș, următoare avere sequestrată d-nului Elefterie Polimeno, pentru despăgubirea d-lui Isidor Berkowitz cu suma de Lei 1020 capital și cheltueli de judecată ce are a lua după cartea de judecată No. 203 acelei onor. Judecătorei remasă definitivă și investită cu formula esecutorie la No. 155 din 1895.

1) Patru cai din care 2 negri, unul murg și altul roib.

2) 2 Mașine cu fiarelelor, care serv la făcerea noroiului de cărămidă.

3) 2 căruțe, 1 cu osiele de lemn, și alta cu osiele de fer.

4) 50 buc. scânduri cari formează 10 dula uri.

5) 12 roabe, 6 cu sandăcuri și 6 fără sandăcuri.

6) 500 buc. cărămidă arsă pătrată care servă la căptușirea pe jos a cuploarelor.

7) 3000 buc. cărămidă arsă p. didit.

8) 2 perechi hamuri cu accesoriile lor.

9) 10 calăpuri (tipare) p. facere de cărămidă.

10) 3 Mese dulapuri, sus cu cutii și jos cu capace toate de lemn alb.

11) Una pompă care servă la scoatere de apă.

12) 5 lopeti și 5 casmale toate de fer.

13. 6 furci din care 3 de fer cu câte 3 dinți, și 3 de lemn tot cu câte 3 dinți.

14. 4 Butoaie unul de 40 vedre, altul de 30 vedre și 2 de câte 10 vedre fie-care aproximativ.

15) Una pușcă cu țevă.

16) Un revolver cu 6 focuri.

Doritorii sunt invitați a se prezenta în ziua ora și locul destinat spre a concura.

Comisar, **D. Balaș.**

No. 3611.—1895, Oct. 25.

ANUNCIU

Cu onoare aduc la cunoștința onor. Public că cu începere de la 15 Octombrie c., am aranjat, pe **Str. Neptum No. 2,**

Un Atelier de Croitorie

în care efectuez tot felul de rochii, precum și ori-ce fel de ȱngerie.

Croială elegantă.—Esecuțiune promptă.

Prețuri foarte moderate

Fiind sigură că onor. Public imi va da bine-voitorul său concursu, mă grăbesc a țex, prima mulțumirile mele, asigurându-l că va rămănea pe deplin satisfăcut.

Cu totă stimă

Aneta Fregher.

Strada Neptum No 2, etagiul I ű

„UNIREA”

Societate generală de Asigurare Mutuală
DIN BUCUREȘTI

Autorizată prin Înaltul Decret Domnesc sub No. 1536 după decisiunea consiliului de miniștri dela 27 Iunie 1877. *Monitorul oficial No. 150 din 16 (28) Iulie*

Acastă societate de proprietate asigură, contra incendiului, imobile, fie construite de zid, paiantă sau gard, fie acoperișul lor cu tinchea, olane, șindriță, trestie, etc. Plata asigurării e cu mult mai scăzută, aproape pe jumătate de cât la celelalte Societăți cari fac o speculă din premiile asigurațiilor.

Deosebit de aceste clădiri, societatea mai asigură contra incendiului **Mobile, Mărfuri, Producte, Pae și Nutrețe în Șire, Stoguri, Clai pe Cimp Liber și în Magazii.**

Societatea „Unirea” mai face asigurări asupra „Vieter” în toate combinațiunile uzitate și anume:

a). Asociațiuni mutuale de supraviețuire.

b). Asociațiuni mutuale cu produs minimal garantat și cu participare de 85 la sută.

c). Contra-asigurării cu 8 la sută dobândă și fără dobândă.

d). Capitaluri fixe în cas de deces cu beneficiul etății.

e). Asigurări temporale și

f). Rente viagere în diferite combinațiuni.

Asemenea mai asigură contra riscurilor de „Grindina”, precum și contra riscurilor de transport pe fluvii, mări și corpuri de vase, toate aceste asigurări „Unirea” le face cu premii reduse.

Informațiuni și prospecte se dau în Bucuresci, la Direcțiunea generală str. Dōmnei No 2, iar în districte la agențiilor respective din orașe.

Creecțiunea generală

Societăței de Asigurare mutuală Unirea

LIBRARIA și TIPOGRAFIA „UNIVERSALA”

GR. M. GRIGORIU

36—Piața Independenței—36

CONSTANȚA

36—Piața Independenței—36

LIBRARIA

Este asortată cu tot ce se atinge de articole de librărie; precum:

Papeterie bogat montată, cărți scolare, de sclințe și diferite Romane în limba

ROMANA și FRANCEZA

Articole de pielărie, albume de fotografii și poezii, port-notise etc. etc.

Colecțiune de diferite tablouri, cornise pentru fotografii.

JUCARII DE COPII și PAPUȘI.

Parfumerie și săpunuri, Note pentru Piano din țară și străinatate.

TIPOGRAFIA

Asortată cu diferite litere tactura cea mai modernă pōte efectua ori-ce lucrare precum:

Cărți, Ziare, Afize, Registre, Adrese, Circulari, etichete, Cărți de vizită de logodnă, bilete de nuntă, și de doliu.

Deposit de tot felul de imprimate și registre necesare Domnilor perceptori, Onor.

Primărilor, Epitropiilor de Biserici

LEGATORIE DE CARȚI

Efectuarea promptă și prețurile cât se pōte de moderate.